

## **Информация о внедрении автоматизированной системы учета оплаты проезда**

Внедрение автоматизированной система учета оплаты проезда пассажиров и провоза багажа на общественном пассажирском транспорте Курганской области (далее — АСОП) прорабатывалось Департаментом промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области в 2017 году. Были подготовлены предложение и паспорт проекта регионального проекта «Внедрение автоматизированной система учета оплаты проезда пассажиров и провоза багажа на общественном пассажирском транспорте Курганской области». Велась работа по проектам постановлений Правительства Курганской области:

- «О внесении изменений в Закон Курганской области от 29 декабря 2015г. № 135 «О регулировании отдельных отношений в сфере транспортного обслуживания населения на территории Курганской области», с целью установления требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, осуществлять оплату проезда только через АСОП;

- «Об автоматизированной системе учета и безналичной оплаты проезда пассажиров и провоза багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курганской области», с целью утверждения Положения об АСОП.

Основная цель внедрения автоматизированной системы учета оплаты проезда (далее - АСОП) – создание технологической базы для последовательного развития отрасли пассажирских перевозок, обеспечение технологической возможности оказания гражданам услуг пассажирских перевозок на общественном транспорте с использованием бесконтактных смарт-карт.

Федеральным законом от 29 декабря 2017 г. № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» внесены изменения в часть 4 статьи 17 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ), которыми были конкретизированы требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, установление которых допускается законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом.

С соответствии с частью 4 статьи 17 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ допускается установление законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, исходя из:

- 1) максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием;

- 2) максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием

информационной системы навигации). К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные вследствие иных обстоятельств, предусмотренных законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом;

3) обязанности передачи в региональную или муниципальную информационную систему навигации (при их наличии) информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок. Не допускается установление требования о передаче информации о месте нахождения транспортных средств более чем в один адрес;

4) обязанности обеспечения исправной работы установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

5) обязанности информирования в установленные законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом сроки уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченного органа местного самоуправления, а также владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки.

В свою очередь МКУ «Транспортное управление» проведен конкурс на определение исполнителя по заключению договора на внедрение и обслуживание автоматизированной системы оплаты проезда отдельных категорий граждан, имеющих право льготного проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров на территории города Кургана с использованием персональных бесконтактных микропроцессорных пластиковых карт.

По итогам проведенного МКУ «Транспортное управление» конкурса по выбору оператора для внедрения социальных транспортных карт 30 ноября 2020 года заключён договор с ООО «Элкарт», признанного победителем вышеуказанного конкурса.

Указанный выше исполнитель для успешной работы по обслуживанию социальных транспортных карт использует в своей деятельности всю инфраструктуру пунктов и терминалов пополнения ПАО «Сбербанк», а так же программное обеспечение, которое согласовано с ПАО Сбербанк для возможности использования в качестве социальных транспортных карт выданных Сбербанком бесконтактных банковских карт.

Согласно заключённого договора, реализация которого начата с 28 декабря 2020 года (по причине рассмотрения УФАС жалоб других участников конкурса на его итоги) на первом этапе, с 1 апреля 2021 года, планируется внедрить льготный проезд с использованием транспортных карт учащимся муниципальных школ.

Внедрение социальных транспортных карт для оплаты льготного проезда планируется начать с 1 июля 2021 года.