



ПРАВИТЕЛЬСТВО КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от _____ № _____
г. Курган

О проекте закона Курганской области «О внесении изменений в Закон Курганской области от 5 июля 2011 года № 38 «О регулировании отдельных отношений в сфере транспортного обслуживания населения на территории Курганской области»

В соответствии со статьей 96 Устава Курганской области Правительство Курганской области **ОБЯЗЫВАЕТ**:

1. Одобрить прилагаемый проект закона Курганской области «О внесении изменений в Закон Курганской области от 5 июля 2011 года № 38 «О регулировании отдельных отношений в сфере транспортного обслуживания населения на территории Курганской области».

2. Рекомендовать временно исполняющему обязанности Губернатора Курганской области А.Г. Кокорину направить указанный законопроект в порядке законодательной инициативы в Курганскую областную Думу.

3. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на первого заместителя Губернатора Курганской области.

Временно исполняющий обязанности
Губернатора Курганской области

А.Г. Кокорин

Приложение к распоряжению
Правительства Курганской области
от «___» _____ 2014 года № ____
«О проекте закона Курганской области
«О внесении изменений в Закон
Курганской области от 5 июля
2011 года № 38 «О регулировании
отдельных отношений в сфере
транспортного обслуживания
населения на территории Курганской
области»

Проект закона Курганской области «О внесении изменений в Закон Курганской области от 5 июля 2011 года № 38 «О регулировании отдельных отношений в сфере транспортного обслуживания населения на территории Курганской области»

Статья 1

Внести в Закон Курганской области от 5 июля 2011 года № 38 «О регулировании отдельных отношений в сфере транспортного обслуживания населения на территории Курганской области» следующие изменения:

1. Статью 2 дополнить пунктами 5, 6 и 7 следующего содержания:

«5) перевозчик – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель либо участник договора простого товарищества, заключенного для осуществления предпринимательской деятельности, зарегистрированные на территории Российской Федерации и допущенные к перевозкам пассажиров и багажа в порядке, установленном федеральным законодательством;

6) регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, осуществляемые на основании государственного контракта для обеспечения государственных нужд Курганской области, — регулярные перевозки по маршруту межмуниципального сообщения, с привлечением средств бюджета Курганской области, которые выполняются перевозчиком, заключившим государственный контракт об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту межмуниципального сообщения для обеспечения государственных нужд Курганской области, и определенными конкурентными способами в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок и иными нормативными правовыми актами о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (далее – законодательство Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок);

7) прочие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом – регулярные перевозки по маршруту межмуниципального сообщения, осуществляемые без привлечения средств бюджета Курганской области на основании договора, которые выполняются перевозчиком, заключившим договор об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту межмуниципального сообщения в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации без проведения торгов.».

2. Пункты 3 и 4 статьи 3 изложить в следующей редакции:

«3) заключение государственных контрактов об организации регулярных

перевозок пассажиров и багажа по маршрутам межмуниципального сообщения для обеспечения государственных нужд Курганской области, гражданско-правовых договоров об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам межмуниципального сообщения и договоров об организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

4) осуществление контроля за соблюдением перевозчиками условий государственных контрактов об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам межмуниципального сообщения для обеспечения государственных нужд Курганской области и договоров об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам межмуниципального сообщения.»

3. Пункты 6, 7 и 8 статьи 6 изложить в следующей редакции:

«6) определение конкурентными способами в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (далее - законодательство Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок) перевозчика, с которым заключается государственный контракт об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту межмуниципального сообщения для обеспечения государственных нужд Курганской области;

7) заключение государственных контрактов об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам межмуниципального сообщения для обеспечения государственных нужд Курганской области, договоров об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам межмуниципального сообщения и договоров об организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

8) осуществление контроля за соблюдением перевозчиками условий государственных контрактов об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам межмуниципального сообщения для обеспечения государственных нужд Курганской области, договоров об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам межмуниципального сообщения;».

4. Статью 9 исключить.

5. Статью 10 изложить в следующей редакции:

«Статья 10. Договор об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту межмуниципального сообщения

1. Договор об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршруту межмуниципального сообщения заключается уполномоченным органом в сфере транспортного обслуживания населения.

2. Заключение договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту межмуниципального сообщения осуществляется без применения конкурентных способов определения перевозчика и без проведения торгов в следующих случаях:

1) осуществления прочих регулярных перевозок;

2) досрочного расторжения ранее заключенного государственного контракта об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по данному маршруту межмуниципального сообщения для обеспечения государственных нужд Курганской области по основаниям, предусмотренным условиями указанного государственного контракта;

3) возникновения потребности в регулярных перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршруту межмуниципального сообщения для обеспечения государственных нужд Курганской области, обусловленной

обстоятельствами, которые невозможно было предусмотреть заранее в пределах сроков, необходимых для определения перевозчика конкурентными способами в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок.

3. Договор об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту межмуниципального сообщения заключается с перевозчиком, соответствующим следующим обязательным требованиям:

1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, выданной в соответствии с федеральным законодательством;

2) наличие принадлежащих перевозчику, с которым заключается договор об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту межмуниципального сообщения, на праве собственности или ином законном основании транспортных средств, удовлетворяющих требованиям федерального законодательства;

3) непроведение ликвидации юридического лица, отсутствие решения арбитражного суда о признании юридического лица, индивидуального предпринимателя несостоятельным (банкротом) и об открытии конкурсного производства, отсутствие оснований для прекращения договора простого товарищества;

4) неприостановление деятельности юридического лица, индивидуального предпринимателя, в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;

5) нерасторжение с перевозчиком, с которым заключается договор об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту межмуниципального сообщения, в течение одного года, предшествующего дате принятия решения о заключении договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту межмуниципального сообщения вследствие аннулирования, истечения срока действия лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, выданной в соответствии с федеральным законодательством, невыполнения условий договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту межмуниципального сообщения.

4. В случаях, предусмотренных подпунктом 1 пункта 2 настоящей статьи, договоры об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту межмуниципального сообщения заключаются с лицами, соответствующими требованиям пункта 3 настоящей статьи, на 5 лет.

5. В случаях, предусмотренных подпунктами 2 и 3 части 2 настоящей статьи, договоры об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту межмуниципального сообщения заключаются с перевозчиками, соответствующими требованиям части 3 настоящей статьи, на срок, необходимый для определения конкурентными способами перевозчика и заключения с ним государственного контракта об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту межмуниципального сообщения для государственных нужд Курганской области, но не превышающий 6 месяцев.»

6. Статью 11 изложить в следующей редакции:

«Статья 11. Паспорт маршрута межмуниципального сообщения

1. Паспорт маршрута межмуниципального сообщения составляется перевозчиком, с которым заключен государственный контракт об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту межмуниципального

сообщения для обеспечения государственных нужд Курганской области либо договор об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту межмуниципального сообщения, по форме, установленной в соответствии с законодательством о безопасности дорожного движения.

2. Паспорт маршрута межмуниципального сообщения утверждается уполномоченным органом в сфере транспортного обслуживания населения на срок действия соответствующего государственного контракта об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту межмуниципального сообщения либо договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту межмуниципального сообщения.»

7. Статью 12 изложить в следующей редакции:

«Статья 12. Контроль за соблюдением перевозчиками условий государственного контракта об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту межмуниципального сообщения для обеспечения государственных нужд Курганской области, договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту межмуниципального сообщения

1. Уполномоченный орган в сфере транспортного обслуживания населения в пределах своей компетенции осуществляет контроль за выполнением перевозчиками условий государственного контракта об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту межмуниципального сообщения для обеспечения государственных нужд Курганской области, договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту межмуниципального сообщения путем проверки отчетности, предоставляемой перевозчиками, а также посредством контроля на маршруте межмуниципального сообщения.

2. Формы отчетности о выполнении перевозчиком условий государственного контракта об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту межмуниципального сообщения для обеспечения государственных нужд Курганской области, договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту межмуниципального сообщения и порядок ее предоставления утверждаются уполномоченным органом в сфере транспортного обслуживания населения.

3. Контроль на маршруте межмуниципального сообщения предусматривает проверку:

1) соответствия транспортных средств, используемых при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа, положениям государственного контракта об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту межмуниципального сообщения для государственных нужд Курганской области, договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту межмуниципального сообщения;

2) соблюдения расписания движения и схемы маршрута межмуниципального сообщения.»

Статья 2

Настоящий закон вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие после его принятия.