

Приложение к приказу
Департамента экономического
развития Курганской области
от _____ 2026 года № _____
«О внесении изменения в приказ
Департамента экономического развития
Курганской области от 8 сентября
2025 года № 366-ОД «Об утверждении
программы развития (модернизации)
общественного транспорта
Курганской области до 2030 года»
«Приложение к приказу
Департамента экономического развития
Курганской области от 8 сентября
2025 года № 366-ОД «Об утверждении
программы развития (модернизации)
общественного транспорта
Курганской области до 2030 года»

Программа развития (модернизации) общественного транспорта Курганской области до 2030 года

Раздел I. Общие положения

Настоящая программа развития (модернизации) общественного транспорта Курганской области (далее – Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 года № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» и учитывает положения следующих документов:

1) документа планирования регулярных перевозок на территории города Кургана на 2021 - 2027 годы, утвержденного постановлением Администрации города Кургана от 3 декабря 2020 года № 7391;

2) документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования – город Шадринск на 2023-2028 годы, утвержденного постановлением Администрации города Шадринска от 13 декабря 2022 № 2675.

Срок актуализации вышеуказанных документов планирования регулярных перевозок — не позднее декабря 2026 года.

Срок разработки документов планирования регулярных перевозок муниципальных округов Курганской области, в том числе в состав которых входят следующие опорные населенные пункты: город Шумиха, город Куртамыш, город Катайск, город Далматово, город Петухово, рабочий поселок Варгаши, рабочий поселок Каргаполье, город Щучье, город Макушино, рабочий поселок Мишкино, рабочий поселок Юргамыш, рабочий поселок Лебяжье, село Шатрово, село Целинное, село Мокроусово, село Половинное, село Белозерское, село Альменево, село Сафакулево, село Звериноголовское, село Глядянское, село Частоозерье — не позднее декабря 2026 года.

Срок разработки регионального стандарта транспортного обслуживания

населения Курганской области и регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Курганской области — октябрь 2026 года.

К общественному транспорту относятся следующие виды транспорта: автобус.

Программа направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целями реализации Программы являются:

повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;

обеспечение безопасности пассажирских перевозок, защиты окружающей среды и стимулирования экономического развития.

Для достижения указанных целей в рамках реализации Программы решаются следующие задачи:

оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию;

обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного.

Раздел II. Паспорт программы развития (модернизации) общественного транспорта Курганской области

Наименование программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта Курганской области
Основание для разработки	Подпункт «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор программы	Заместитель Губернатора Курганской области по экономической политике Гаврин Сергей Александрович
Ответственный исполнитель	Директор Департамента экономического развития Курганской области Овсянников Илья Валерьевич
Соисполнитель/соисполнители программы	Глава города Кургана Наumenko Антон Анатольевич Глава города Шадринска Мокан Антон Константинович
Период реализации программы	2025–2030 гг.
Цель программы	Развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в Курганской области и обеспечение достижения целевых значений показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни»

Задачи транспортного обслуживания населения	Оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию; обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	«Комфортная и безопасная среда для жизни», определенная Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309
Связь с национальным проектом «Инфраструктура для жизни»	Разработка программы развития (модернизации) общественного транспорта Курганской области направлена на достижение показателя по увеличению к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем 85%
Общий объем финансирования, всего в т.ч. за счет: средств федерального бюджета; средств бюджета субъекта; средств местных бюджетов; внебюджетных источников.	2 667,741 млн. руб. * 577,026 млн. руб. 242,617 млн. руб. 0,231 млн. руб. 1 847,866 млн. руб.
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы	Закон Курганской области от 24 декабря 2024 года № 75 «Об областном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов» Постановление Правительства Курганской области от 29 декабря 2023 г. № 447 «О государственной программе Курганской области «О развитии и поддержке малого и среднего предпринимательства в Курганской области»

* - общий объем и структура финансирования корректируются с учетом доведенных лимитов бюджетных обязательств

Раздел III. Текущее состояние транспортного обслуживания населения Курганской области общественным транспортом

На территории Курганской области организован 161 регулярный маршрут пассажирского транспорта общего пользования, перевозка пассажиров и багажа по 55 из которых организована по регулируемому тарифу (34,2 % от общего количества). По нерегулируемому тарифу организована перевозка пассажиров и багажа на 106 маршрутах регулярных перевозок (65,8 % от общего количества).

Структура маршрутов общественного транспорта Курганской области приведена в таблице 1.

Таблица 1 – Структура маршрутов общественного транспорта Курганской области

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Автобус
Всего, ед.:	161

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Автобус
В т.ч.:	
Межмуниципальных	91
из них по регулируемому тарифу	-
Муниципальных	70
из них по регулируемому тарифу	55
В т.ч. по опорным населенным пунктам:	
город Курган	48
из них по регулируемому тарифу	40
город Шадринск	16
из них по регулируемому тарифу	15
город Шумиха	1
из них по регулируемому тарифу	0
город Куртамыш	3
из них по регулируемому тарифу	0
город Катайск	0
из них по регулируемому тарифу	0
город Далматово	1
из них по регулируемому тарифу	0
город Петухово	0
из них по регулируемому тарифу	0
рабочий поселок Варгаши	0
из них по регулируемому тарифу	0
рабочий поселок Каргаполье	0
из них по регулируемому тарифу	0
город Щучье	0
из них по регулируемому тарифу	0
город Макушино	0
из них по регулируемому тарифу	0
рабочий поселок Мишкино	0
из них по регулируемому тарифу	0
рабочий поселок Юргамыш	0
из них по регулируемому тарифу	0
рабочий поселок Лебяжье	0
из них по регулируемому тарифу	0
село Шатрово	0
из них по регулируемому тарифу	0
село Целинное	0
из них по регулируемому тарифу	0
село Мокроусово	0
из них по регулируемому тарифу	0
село Половинное	0
из них по регулируемому тарифу	0
село Белозерское	0
из них по регулируемому тарифу	0
село Альменево	0
из них по регулируемому тарифу	0
село Сафакулево	0

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Автобус
из них по регулируемому тарифу	0
село Звериноголовское	0
из них по регулируемому тарифу	0
село Глядянское	0
из них по регулируемому тарифу	0
село Частоозерье	0
из них по регулируемому тарифу	0

Из 26 муниципальных образований Курганской области регулярные перевозки осуществляются в 9, в том числе в 2-х городских округах (Курган, Шадринск), 7-ми муниципальных округах (Куртамышский, Далматовский, Белозерский, Катайский, Петуховский, Шумихинский, Юргамышский).

Из числа опорных пунктов Курганской области, утвержденных протоколом от 16 декабря 2024 года № 134пр президиума (штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации, регулярные перевозки осуществляются в 5-ти опорных населенных пунктах — городах Курган, Шадринск, Шумиха, Куртамыш и Далматово. В иных населенных пунктах регулярные перевозки не осуществляются.

Не имеют обслуживаемой муниципальной маршрутной сети 17 муниципальных округов, в том числе: Альменевский, Варгашинский, Звериноголовский, Каргапольский, Лебяжьеvский, Макушинский, Мишкинский, Мокроусовский, Половинский, Притобольный, Сафакулевский, Целинный, Частоозерский, Шатровский, Щучанский, Кетовский (перевозки обеспечиваются межмуниципальными маршрутами), Шадринский (перевозки частично обеспечиваются межмуниципальными маршрутами).

Межмуниципальная маршрутная сеть осуществляется частными перевозчиками по 91 межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам. Пять маршрутов имеют сезонный характер (садоводческие).

На территории Курганской области функционирует один автовокзал (в г. Кургане).

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Курганской области приведены в таблице 2.

Таблица 2 – Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Курганской области

Количество перевозчиков	Юридических лиц				Индивидуальных предпринимателей	Участников договора простого товарищества
	Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества	Унитарные предприятия		
Всего	18	16	1	1	43	1
в т.ч. по видам транспорта:						
Автобус	18	16	1	1	43	1
в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:						
город Курган	3	3	0	0	1	0
город Шадринск	2	2	0	0	9	1
город Шумиха	0	0	0	0	1	0
город Куртамыш	1	1	0	0	0	0
город Далматово*	1	0	0	1	0	0
город Петухово	0	0	0	0	0	0
поселок городского типа Варгаши	0	0	0	0	0	0
поселок городского типа Каргаполье	0	0	0	0	0	0
город Щучье	0	0	0	0	0	0
город Макушино	0	0	0	0	0	0
поселок городского типа Мишкино	0	0	0	0	0	0
поселок городского типа Юргамыш	0	0	0	0	0	0
поселок городского типа Лебяжье	0	0	0	0	0	0
село Шатрово	0	0	0	0	0	0
село Целинное	0	0	0	0	0	0
село Мокроусово	0	0	0	0	0	0
село Половинное	0	0	0	0	0	0
село Белозерское	0	0	0	0	0	0
село Альменево	0	0	0	0	0	0
село Сафакулево	0	0	0	0	0	0
село Звериноголовское	0	0	0	0	0	0
село Глядянское	0	0	0	0	0	0
село Частоозерье	0	0	0	0	0	0
на территории иных населенных пунктов:						
-	0	0	0	0	0	0
Межмуниципальные маршруты	14	13	1	0	36	1

* муниципальное предприятие Далматовского округа «Теплоэнергия»

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Курганской области приведена в таблице 3.

Таблица 3 – Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Курганской области

Характеристика транспортных средств	Автобус
Всего, ед.:	424
В т.ч.:	
Особо малого класса	4
Малого класса	158
Среднего класса	106
Большого класса	156
Особо большого класса	0
Средний возраст, лет	5,03
Возраст ТС:	
Менее 1 года	90
1-3 лет	169
3-5 лет	16
5-10 лет	94
10-15 лет	48
15-20 лет	7
20-25 лет	0
25-30 лет	0
Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	0
Евро 1	0
Евро 2	2
Евро 3	9
Евро 4	96
Евро 5 и более	317
Низкопольные транспортные средства (имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона), ед.	237

Характеристика парка транспортных средств Курганской области:

1. Опорный населенный пункт — город Курган. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках 250 ед. (113 ед. – малого класса, 137 ед. – среднего класса). Подвижной состав: 90 ед. – менее 1 года, 136 ед. – от 1 до 3 лет, 12 ед. — от 3 до 5 лет, 32 ед. – от 5 до 10 лет, 19 ед. - от 10 до 15 лет, 1 ед. – от 15 до 20 лет. Автобусы адаптированы для маломобильных групп населения, 237 низкопольных транспортных средств. К 2030 году из эксплуатации на маршрутах регулярных перевозок будет выведено 130 автобусов имеющих срок эксплуатации старше нормативного.

2. Опорный населенный пункт — город Шадринск. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках 28 ед. (25 ед. – малого класса, 3 ед. – особо малого класса). Подвижной состав: от 1 до 3 лет — 10 ед., 10 ед. – от 5 до 10 лет, от 10 до 15 лет — 8 ед. К 2030 году из эксплуатации на маршрутах регулярных перевозок будет выведено 18 автобусов имеющих срок эксплуатации старше нормативного.

3. Опорный населенный пункт - город Куртамыш. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках 3 ед. (среднего класса). Все – от 10 до 15 лет.

4. Опорный населенный пункт - город Шумиха. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках 2 ед. малого класса, 1 ед. - от 5 до 10 лет, 1 ед. – от 10 до 15 лет.

5. Опорный населенный пункт - город Далматово. В пассажирских перевозках задействован 1 автобус малого класса, возраст автобуса от 10 до 15 лет.

На межмуниципальных маршрутах задействовано 140 автобусов, в том числе 2 большого класса, 20 среднего класса, 117 малого класса, 1 особо малого класса. Возраст подвижного состава: от 1 до 3 лет — 33 ед., от 3 до 5 лет — 4 ед., от 5 до 10 лет — 63 ед., от 10 до 15 лет — 34 ед., от 15 до 20 лет - 4 ед., от 20 до 25 лет - 2 ед.

Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Курганской области в 2022–2025 гг. приведены в таблице 4.

Таблица 4 – Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Курганской области в 2022–2025 гг.

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
	Автобус	Автобус	Автобус	Автобус
Всего, ед.:	36 751,7	35 850,6	37 747	37 148,5
в т.ч.:				
по межмуниципальным маршрутам	1 663,7	1 688,79	1 777,9	1 425,8
по муниципальным маршрутам	34 340,2	33 107,1	35 039,8	35 722,7
в т.ч. по опорным населенным пунктам:				
город Курган	31 147	30 032,7	32 148,4	32 878
город Шадринск	2 967,1	2 826,8	2 669,3	2 458
город Куртамыш	125,8	138,3	126,9	324
город Шумиха	46	43	47	45
город Далматово	0	0	5,8	17,7
в т.ч. по иным населенным пунктам:				
-	0	0	0	0

За период с 2022 по 2025 гг. в Курганской области наблюдается изменение объемов перевозок пассажиров общественным транспортом (2,4% – уменьшение в 2023 году по отношению к 2022 году, 5,3% – увеличение в 2024 году по отношению к 2023 году, 1,6% – уменьшение в 2025 году по отношению к 2024 году).

Увеличение/уменьшение перевезенных пассажиров связано с организацией новых межмуниципальных и муниципальных маршрутов, обновлением подвижного состава, оптимизацией маршрутной сети.

Суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Курганской области в 2023–2025 гг. приведены в таблице 5.

Таблица 5 – Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Курганской области в 2023–2025 гг.

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
	Автобус	Автобус	Автобус
Всего, ед.:	48 761	48 133,4	49 051,1
в т.ч.:			
по межмуниципальным маршрутам	14 456	13 767	13 753
в т.ч. по регулируемому тарифу	0	0	0
по муниципальным маршрутам	34 305	34 366,4	35 298,1
опорный населенный пункт город Курган	31 928	31 928	32 878
в т.ч. по регулируемому тарифу	28 432	28 432	32 120

опорный населенный пункт город Шадринск	2 047	2 098	2 098
в т.ч. по регулируемому тарифу	1 023,5	2 098	2 098
опорный населенный пункт город Куртамыш	260	260	108
в т.ч. по регулируемому тарифу	0	0	0
опорный населенный пункт город Шумиха	70	70	70
в т.ч. по регулируемому тарифу	0	0	0
опорный населенный пункт город Далматово	0	10,4	27,1
в т.ч. по регулируемому тарифу	0	0	0

Характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах Курганской области приведена в таблице 6.

Таблица 6 – Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах Курганской области

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного	Единица измерения	Наименование населенного пункта (указываются только населенные пункты, на территории которых проходят муниципальные маршруты)				
		Опорный населенный город Курган	Опорный населенный город Шадринск	Опорный населенный пункт Куртамыш	Опорный населенный пункт Шумиха	Опорный населенный пункт Далматово
Количество остановочных пунктов	ед.	523	168	31	18	23
Внедрена единая система брендинга (единый стиль) общественного транспорта	-	да	нет	нет	нет	нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений ПДД, всего	км/оп	0	0	0	0	0
в т.ч.:						
для городского наземного электрического транспорта	км/оп	0	0	0	0	0
для автобусного и электробусного транспорта	км/оп	0	0	0	0	0
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	0	0	0	0	0
Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	233	0	0	0	0
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	100	65	0	50	0

Создан городской центр организации дорожного движения	-	нет	нет	нет	нет	нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	да	нет	нет	нет	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	39	34	нет	нет	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	35	нет	нет	нет	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	39	34	нет	нет	нет
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	-	2200 (автобус), 3000 (автобус)	нет	нет	нет	нет
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	-	нет	нет	нет	нет	нет
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	89	75	нет	нет	нет
Наличие математической транспортной модели	-	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	да	нет	нет	нет	нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средствах общественного транспорта в Яндекс.Транспорт или 2ГИС	-	да	нет	нет	нет	нет
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	нет	нет	нет	нет	нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	да	нет	нет	нет	нет
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	нет	нет	нет	нет	нет

Раздел IV. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта Курганской области

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта Курганской области сформированы следующие направления и мероприятия по развитию общественного транспорта (таблица 7).

Таблица 7 – Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта Курганской области.

Направление развития	Мероприятия	Результат
Подвижной состав	Обновление транспортных средств, приспособленных для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности; Изменение структуры парка транспортных средств с приоритетом подвижному составу среднего, большого классов	Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом

В таблице 8 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта Курганской области на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структура источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Таблица 8 – Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта Курганской области

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/ косвенное)	Значение индикатора						
										2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Оказание поддержки субъектам малого и среднего предпринимательства на приобретение транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, с целью обновления парка подвижного состава	город Курган	Государственная программа Курганской области «О развитии и поддержке малого и среднего предпринимательства в Курганской области», документ планирования регулярных перевозок на территории города Кургана, утв. Постановлением Администрации города Кургана от 03 декабря 2020 года № 7391	2025-2030	2 609,601 млн.руб., в т.ч. 553,770 млн.руб. - федеральный бюджет (скидка АО «ГТЛК»), 230,990 млн.руб. - областной бюджет, 0,231 млн.руб. - местный бюджет, 1 824,610 млн.руб. - внебюджетные источники	Департамент экономического развития Курганской области, Администрация города Кургана	Количество приобретенных автобусов	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	-	88, в т.ч.. 72 большего класса, 16 среднего класса	7 большего класса	-	-	-	-
Оказание поддержки субъектам малого и среднего предпринимательства на приобретение транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, с целью обновления парка подвижного состава	город Шадринск	Государственная программа Курганской области «О развитии и поддержке малого и среднего предпринимательства в Курганской области», документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных	2025-2030	58,140 млн.руб., в т.ч. 23,256 млн.руб. - федеральный бюджет, 11,628 млн.руб. - областной бюджет, 23,256 млн.руб. - внебюджетные источники	Департамент экономического развития Курганской области, Администрация города Шадринска	Количество приобретенных автобусов	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	-	-	9 среднего класса	-	-	-	-

* - таблица 8 может быть изменена в результате внесения изменений в муниципальные документы транспортного планирования:

1) документ планирования регулярных перевозок на территории города Кургана на 2021 - 2027 годы, утвержденный Постановлением Администрации города Кургана от 3 декабря 2020 года № 7391;

2) документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования – город Шадринск на 2023-2028 годы, утвержденный Постановлением Администрации города Шадринска от 13 декабря 2022 № 2675.

В таблице 9 приведены объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы.

Таблица 9 — Финансирование мероприятий Программы

Год	Объем финансирования, руб.	Наименование мероприятий		
		Итого по всем мероприятиям	Оказание поддержки субъектам малого и среднего предпринимательства на приобретение транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, с целью обновления парка подвижного состава (г. Курган)	Оказание поддержки субъектам малого и среднего предпринимательства на приобретение транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, с целью обновления парка подвижного состава (г. Шадринск)
2025	Всего:	795 200 186	795 200 186	-
	В т.ч.:			
	ФБ	507 850 000	507 850 000	-
	РБ	230 989 710	230 989 710	-
	МБ	231 222	231 222	-
	ВБ	56 129 254	56 129 254	-
	из них:			
	КИК	-	-	-
	СЗБК	230 989 710	230 989 710	-
	ИВБ	56 129 254	56 129 254	-
2026	Всего:	626 761 707	568 621 707	38 760 000
	В т.ч.:			
	ФБ	61 424 000	45 920 000	15 504 000
	РБ	7 752 000	-	7 752 000
	МБ	-	-	-
	ВБ	545 957 707	522 701 707	23 256 000
	из них:			
	КИК	-	-	-
	СЗБК	7 752 000	-	11 628 000
	ИВБ	545 957 707	522 701 707	23 256 000
2027	Всего:	442 374 534	442 374 534	-
	В т.ч.:			
	ФБ	-	-	-
	РБ	-	-	-
	МБ	-	-	-
	ВБ	442 374 534	442 374 534	-
	из них:			
	КИК	-	-	-
СЗБК	-	-	-	

2028	ИВБ	442 374 534	442 374 534	-
	Всего:	416 457 068	416 457 068	-
	в т.ч.:			
	ФБ	-	-	-
	РБ	-	-	-
	МБ	-	-	-
	ВБ	416 457 068	416 457 068	-
	из них:	-	-	-
	КИК	-	-	-
	СЗБК	-	-	-
2029	ИВБ	416 457 068	416 457 068	-
	Всего:	367 266 442	367 266 442	-
	в т.ч.:			
	ФБ	-	-	-
	РБ	-	-	-
	МБ	-	-	-
	ВБ	367 266 442	367 266 442	-
	из них:	-	-	-
	КИК	-	-	-
	СЗБК	-	-	-
2030	ИВБ	367 266 442	367 266 442	-
	Всего:	19 681 300	19 681 300	-
	в т.ч.:			
	ФБ	-	-	-
	РБ	-	-	-
	МБ	-	-	-
	ВБ	19 681 300	19 681 300	-
	из них:	-	-	-
	КИК	-	-	-
	СЗБК	-	-	-
ИВБ	19 681 300	19 681 300	-	

где: ФБ – средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации, РБ – средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации, МБ – средства местных бюджетов муниципальных образований Курганской области, ВБ – внебюджетные источники финансирования, КИК – казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации, ИВБ – иные внебюджетные источники.

Раздел V. Перечень показателей программы развития (модернизации) общественного транспорта Курганской области

Показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта Курганской области и их целевые значения на 2025–2030 гг. приведены в таблице 10.

Таблица 10 – Показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта Курганской области

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	87,9	87	56,5	56,5	56,5	56,5	56,5
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	92,76	96,4	85	85	85	85	85
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	39,2	39,2	39,2	39,2	39,2	39,2	39,2
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пасс.	85,59	85,2	85,59	85,59	85,59	85,59	85,59

Раздел VI. Мониторинг реализации программы развития (модернизации) общественного транспорта Курганской области

Куратором Программы или ответственным исполнителем ежемесячно, в срок до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, в Минтранс России предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижении установленных целевых значений показателей и индикаторов программы развития (модернизации) общественного транспорта.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, региональном бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период.

Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно, в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством Курганской области необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора, в Программы вносятся соответствующие изменения.».